

## **Consiglio Comunale di Budrio**

**Novembre 2020 / MOZIONE**

### **OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA TRASVERSALE DI PIANURA NEL TRATTO BUDRIO - VILLA FONTANA**

#### **Premesso che**

- i lavori della Strada Provinciale (SP3) Trasversale di Pianura vengono avviati nel lontano 1971 con l'intento di creare un asse stradale a nord di Bologna, da San Giovanni Persiceto a Medicina, attraversando la pianura bolognese per 43 km;
- tra il 1980 e 1990 il tratto Medicina- Budrio subisce uno stop nella progettazione dovuto a disaccordi sul dove far passare il tronco di Budrio e per la mancanza di reali finanziamenti da parte della Regione Emilia-Romagna;
- nel 2017 è stato completato e aperto il tratto Budrio-Granarolo, offrendo un collegamento diretto fra la zona Interporto /Centergross e l'area Romagnola. Ciò ha comportato un aumento eccezionale del traffico, anche pesante, infatti la Trasversale di Pianura è la principale alternativa in caso di problemi o intasamenti sull'A14. Inoltre è prevedibile che il traffico potrà aumentare con la realizzazione del Passante di Centro.

#### **Preso atto che**

- dopo 50 anni è rimasto da completare un tratto di 5 km che risulta essere molto pericoloso, con una carreggiata troppo stretta rapportata al traffico che ogni giorno deve sopportare. Le strettoie dei 3 ponti, percorse spesso da tir e camion, incidono in modo notevole sulla pericolosità del tratto;
- nel 2019 la Regione Emilia-Romagna ha annunciato e finanziato la progettazione preliminare del tratto in questione.

#### **Considerato che**

- il completamento della Trasversale è un intervento non più rinviabile ed estremamente urgente: la Trasversale di Pianura oggi è un'arteria che svolge un ruolo di grande importanza non solo per la parte nord della provincia bolognese ma per l'intera regione

#### **il Consiglio Comunale chiede**

- alla Regione Emilia-Romagna, alla Città Metropolitana ed Anas di considerare come opera prioritaria il completamento della Trasversale di Pianura nel tratto Budrio - Villa Fontana, trovando la soluzione tecnica e finanziaria che permetta di realizzare l'opera nei tempi più rapidi;
- alla Regione Emilia-Romagna di presentare alla cittadinanza il progetto predisposto nel 2019 evidenziando problematiche e opzioni aperte;
- di superare i notevoli disagi che sta causando il senso unico di marcia sul ponte del torrente Gaiana, provvedendo al più presto ai lavori di rinforzo e messa in sicurezza per far tornare la circolazione a due sensi.

Presentata da:

*Gruppo Budrio Più (Debora Badiali, Daniele Bortolotti, Maurizio Cesari, Oriana Zuppiroli)*

*Gruppo Misto (Sonia Serra)*